



Zur Steuergeräte- Identifizierung siehe ET- Micro- Fiche, Gruppe 54

Motor 104.941/942/943/944/991/992/994 ab 03/94

Motor	104.941/942/943/944	104.941/942/943/944	104.991/992/994	104.991/992/994
Typ	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4
Leerlauf prüfen, einregulieren Arb.-Nr. 07-2053 bzw. 07-2056 Wahlhebelstellung Temperatur Kühlmittel °C ca. Motordrehzahl 1/min Zündwinkel °KW Lambda-Regelung % CO-Potentiometerspannung V Leerlaufkontakt (Fahrpedal nicht betätigt) Anzeige Leerlaufabgaswert % CO	P/N >80 600-800 6-10 ¹⁾ 0 10 ²⁾ - EIN -	P/N >80 600-800 6-10 ¹⁾ - 0,2-4,7 EIN 1,0 0,5	P/N >80 600-800 6-10 ¹⁾ 0 10 ²⁾ - EIN -	P/N >80 600-800 6-10 ¹⁾ - 0,2-4,7 EIN 1,0 0,5

¹⁾ Der Zündwinkel wird auch zur Leerlaufstabilisierung herangezogen, deshalb kann im Extremfall kurzzeitig der Zündwinkel 10° vom Sollwert abweichen.
²⁾ Im Beanstandungsfall muß die Lambda-Regelung bei Leerlaufdrehzahl und bei 2500/min mit abgezogener und verschlossener Regenerierleitung (zum Motor) gemessen werden.

Motor 104.941/942/943/944/991/992/994 ab 03/94

Motor	104.941/942/943/944	104.941/942/943/944	104.991/992/994	104.991/992/994
Typ	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4
Motor prüfen, einregulieren Arb.-Nr. 07-1100 Seite 1 Temperatur Kühlmittel °C ca. Motordrehzahl (Wahlhebelstellung P/N) 1/min Einspritzzeit ms Luftmasse kg/h Batteriespannung V O ₂ -Sondenspannung Sonde vor KAT mV Sondenspannung Sonde vor KAT Anzeige O ₂ -Sondenspannung Sonde nach KAT mV Sondenspannung Sonde nach KAT Anzeige Sicherheitskraftstoff Abschaltung Anzeige Selbstanpassung, Leerlauf Luft kg/h Selbstanpassung, untere Teillast Faktor Selbstanpassung Faktor untere/obere Teillast Anzeige Leerlaufkontakt (Fahrpedal nicht betätigt) Anzeige Vollastkontakt (Fahrpedal in Vollgasstellung) Anzeige	>80 600-800 2,5-3,8 16-18 10 -200 bis +1000 ¹²⁾ EIN -200 bis +1000 ¹²⁾ EIN EIN 2 ⁴⁾ 15 ⁴⁾ 0,85-1,15 ⁵⁾ EIN EIN	>80 600-800 2,5-3,8 16-18 10 - - - EIN EIN 2 ⁴⁾ - - EIN EIN	>80 600-800 2,5-3,8 16-18 10 -200 bis +1000 ¹²⁾ EIN -200 bis +1000 ¹²⁾ EIN EIN 2 ⁴⁾ 15 ⁴⁾ 0,85-1,15 ⁵⁾ EIN EIN	>80 600-800 2,5-3,8 16-18 10 - - - EIN EIN 2 ⁴⁾ - - EIN EIN

⁵⁾ Grundstellung Leerlauf, 0,0 kg/h (Bosch) bzw. 0,0% (VDO). Gemisch Tendenz "fett" <0,0 kg/h bzw. 0,0%. Gemisch Tendenz "mager" >0,0 kg/h bzw. 0,0 %.
¹²⁾ Grundstellung Teillast=1,0. Gemisch Tendenz "fett" <1,0. Gemisch Tendenz "mager" >1,0.
⁷⁾ Pendelt um 300 mV nach 2 min im Leerlauf

Motor 104.941/942/943/944/991/992/994 ab 03/94

Motor	104.941/942/943/944	104.941/942/943/944	104.991/992/994	104.991/992/994
Typ	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4

Motor prüfen, einregulieren Arb.-Nr. 07-1100 Seite 2				
Zündwinkel.....°KW	6-10 ¹⁾	6-10 ¹⁾	6-10 ¹⁾	6-10 ¹⁾
Drosselklappenwinkel.....°	0,3-1,0	0,3-1,0	0,3-1,0	0,3-1,0
Istwertpotentiometer Spannung.....V	3-4,2	3-4,2	3-4,2	3-4,2
Spannung HFM (steigende Drehzahl, steigende Spannung).....V	0,8-1,3	0,8-1,3	0,8-1,3	0,8-1,3
Lambda-Regelung.....%	0 10 ²⁾	-	0 10 ²⁾	-
Kupplung betätigt.....Anzeige	EIN	EIN	EIN	EIN
Stellglied.....Ausgabewert	255	255	255	255
Regenerierventil Tastverhältnis.....%	10 5	-	10 5	-
Stellmagnet Nockenwelle <2000/min.....Anzeige	AUS	AUS	AUS	AUS
Umschaltventil Resonanz-Saugrohr >4000/min.....Anzeige	EIN	EIN	EIN	EIN
Umschaltventil Resonanz-Saugrohr Leerlauf.....Anzeige	AUS	AUS	AUS	AUS
Abgleichstecker (Stellung).....Anzeige	3)	3)	3)	3)
Spannung Abgleichstecker.....V	1,0-4,7	1,0-4,7	1,0-4,7	1,0-4,7
Fehlerzähler Zündung.....Anzahl	0	0	0	0
Fehlerzähler Zündspule.....Anzahl	0	0	0	0
Brenndauer Zündspule.....ms	1,5-1,9	1,5-1,9	1,5-1,9	1,5-1,9
Brennspannung Zündspule.....V	34-37	34-37	34-37	34-37
Freigabe Klopfgelung.....Anzeige	EIN	EIN	EIN	EIN
Klopfszündwinkel/Zylinder.....°KW	0,0	0,0	0,0	0,0
Leerlaufabgaswert.....% CO	-	1,0 0,5	-	1,0 0,5

Der Zündwinkel wird auch zur Leerlaufstabilisierung herangezogen, deshalb kann im Extremfall kurzzeitig der Zündwinkel 10° vom Sollwert abweichen.
Im Beanstandungsfall muß die Lambda-Regelung bei Leerlaufdrehzahl und bei 2500/min mit abgezogener und verschlossener Regenerierleitung (zum Motor) gemessen werden.
Korrekturstellung Abgleichstecker HFM siehe Seite 42/13.
Nur mit Bosch-Steuergerät möglich.

Motor 104.941/942/943/944/991/992/994 ab 03/94

Motor	104.941/942/943/944	104.941/942/943/944	104.991/992/994	104.991/992/994
Typ	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4
Kaltstart Arb.-Nr. 07-2321				
Startersignal Klemme 50.....Anzeige	EIN	EIN	EIN	EIN
Batteriespannung.....V	10	10	10	10
Motorstarttemperatur.....°C	6)	6)	6)	6)
Temperatur Kühlmittel.....°C	6)	6)	6)	6)
Nachstartanreicherung <70° max. 20 s.....Anzeige	EIN	EIN	EIN	EIN
Motordrehzahl.....1/min	6)	6)	6)	6)
Temperatur Ansaugluft.....°C	>20	>20	>20	>20
Leerlaufkontakt.....Anzeige	EIN	EIN	EIN	EIN

6) Beanstandungsbezogen bzw. temperaturabhängig vorgehen.

Motor 104.941/942/943/944/991/992/994 ab 03/94

Motor	104.941/942/943/944	104.941/942/943/944	104.991/992/994	104.991/992/994
Typ	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	202.028 124.008/028/029/088 129.058, 140.028	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033	129.063 124.032/052/066/092 140.032/033
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4
Warmlauf Arb.-Nr. 07-2023				
Wählhebelstellung.....	P/N D	P/N D	P/N D	P/N D
Heizdrehzahl (erhöhte Leerlaufdrehzahl) zeitabhängig	1150 100	1150 100	1150 100	1150 100
Temperatur Kühlmittel <+20 °C für ca. 20 s nach Start 1/min	1000 50	1000 50	1000 50	1000 50
Leerlaufdrehzahl anhebung temperaturabhängig	950 50 850 50	950 50 850 50	950 50 850 50	850 50 700 50
Temperatur Kühlmittel <0 °C 1/min	750 50 650 50	750 50 650 50	750 50 650 50	800 50 650 50
Temperatur Kühlmittel 0-30 °C 1/min	700 50 600 50	700 50 600 50	700 50 600 50	750 50 600 50
Temperatur Kühlmittel 30-40 °C 1/min	<80 °C EIN	<80 °C EIN	<80 °C EIN	<80 °C EIN
Temperatur Kühlmittel >40 °C 1/min	>80 °C AUS	>80 °C AUS	>80 °C AUS	>80 °C AUS
Warmlauf.....Anzeige	AUS	AUS	AUS	AUS
Luftpumpe nach >20 s.....Anzeige	EIN	EIN	EIN	EIN
Fahrstufe.....Anzeige	AUS	AUS	AUS	AUS
Kältekompressor (nicht betätigt).....Anzeige	>20	>20	>20	>20
Temperatur Ansaugluft.....°C	EIN	EIN	EIN	EIN
Leerlaufkontakt (Fahrpedal nicht betätigt).....Anzeige	EIN	-	EIN	-
KAT heizen Leerlauf.....Anzeige	EIN	EIN	EIN	EIN
Schaltpunktanhebung Getriebe.....Anzeige				

Motor 104.942 ab 03/94

Typ 124

Motor	104.942	104.942	104.942	104.942
Typ	124.008	124.008	124.028/029	124.028/029
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4

Motorleistung ⁷⁾ und Abgas prüfen Arb.-Nr. 07-1203 bzw. 07-1206				
Motordrehzahl	1/min	5500	5500	5500
Zündwinkel mit Superkraftstoff 95 ROZ	°KW	20-24	20-24	20-24
Einspritzzeit	ms	12-14	12-14	14-17
Luftmasse	kg/h	510-530	520-580	580-620
Vollastkontakt	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Stellmagnet Nockenwelle >2000/min	Anzeige	AUS	AUS	AUS
Umschaltventil Resonanz-Saugrohr	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Geschwindigkeitssignal	km/h	EIN	EIN	EIN
Abgastemperatur (nur Japan)	°C	<1	<1	<1
Schubabschaltung >2100/min im Schub	Anzeige	<1	<1	<1
Schalter Getriebe Überlastschutz, Fahrstellung "D" ¹⁰⁾	V	siehe Barometerstand	siehe Barometerstand	siehe Barometerstand
Höhendruck	mbar	AUS/EIN	AUS/EIN	AUS/EIN
Tempomatbetrieb	Anzeige	103	103	103
AG 4-Gang Wählhebelstellung 3	kW	-	-	103
AG 5-Gang Wählhebelstellung 3	kW	107	107	108
MG 3. Gang	kW	-	2,0-5,0	-
Vollast 3. Gang bzw. Fahrstellung 3	% CO	0	0	0
Fehlerzähler Zündung	Anzeige	0	0	0
Fehlerzähler Zündspule	Anzeige	1,5-1,9	1,5-1,9	1,5-1,9
Brenndauer Zündspule	ms	34-37	34-37	34-37
Brennspannung Zündspule ¹¹⁾	V	0,0	0,0	0,0
Klopzündwinkel/Zylinder	°KW			

⁷⁾ Die Testwerte sind Mindestleistungen. Geschwindigkeit nicht über 130 km/h; werkstatteigene Prüfreifen verwenden.
¹⁰⁾ Ein Simulieren der Kühlmittel- und Ansauglufttemperatur ist nicht möglich, systembedingt bei HFM. Bei Vollastleistungsmessung ausreichend mit Gebläse kühlen.
¹¹⁾ Bei Fahrzeugen, die im 1. Gang anfahren, muß auf dem Rollenprüfstand in Fahrstellung "D" mit über 20 km/h gefahren werden.
Nur mit Bosch-Steuergerät möglich.

Motor 104.942/992 ab 03/94

Typ 124

Motor	104.942	104.942	104.992	104.992
Typ	124.088	124.088	124.032/052/066/092	124.032/052/066/092
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4
Motorleistung ⁷⁾ und Abgas prüfen Arb.-Nr. 07-1203 bzw. 07-1206				
Motordrehzahl	1/min	5500	5500	5500
Zündwinkel mit Superkraftstoff 95 ROZ	°KW	22-26	22-26	20-24
Einspritzzeit	ms	12-14	12-14	14-17
Luftmasse	kg/h	510-530	510-530	580-620
Vollastkontakt	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Stellmagnet Nockenwelle >2000/min	Anzeige	AUS	AUS	AUS
Umschaltventil Resonanz-Saugrohr	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Geschwindigkeitssignal	km/h	>100	>100	>100
Abgastemperatur (nur Japan)	°C	-	-	-
Schubabschaltung >2100/min im Schub	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Schalter Getriebe Überlastschutz, Fahrstellung "D" ¹⁰⁾	V	<1	<1	<1
Höhendruck	mbar	siehe Barometerstand	siehe Barometerstand	siehe Barometerstand
Tempomatbetrieb	Anzeige	AUS/EIN	AUS/EIN	AUS/EIN
AG 4-Gang Wählhebelstellung 3	kW	102	102	119
AG 5-Gang Wählhebelstellung 3	kW	104	104	121
MG 3. Gang	kW	107	107	125
Vollast 3. Gang bzw. Fahrstellung 3	% CO	-	2,0-5,0	-
Fehlerzähler Zündung	Anzeige	0	0	0
Fehlerzähler Zündspule	Anzeige	0	0	0
Brenndauer Zündspule	ms	1,5-1,9	1,5-1,9	1,5-1,9
Brennspannung Zündspule ¹¹⁾	V	34-37	34-37	34-37
Klopzündwinkel/Zylinder	°KW	0,0	0,0	0,0

⁷⁾ Die Testwerte sind Mindestleistungen. Geschwindigkeit nicht über 130 km/h; werkstatteigene Prüfreifen verwenden.
¹⁰⁾ Ein Simulieren der Kühlmittel- und Ansauglufttemperatur ist nicht möglich, systembedingt bei HFM. Bei Vollastleistungsmessung ausreichend mit Gebläse kühlen.
¹¹⁾ Bei Fahrzeugen, die im 1. Gang anfahren, muß auf dem Rollenprüfstand in Fahrstellung "D" mit über 20 km/h gefahren werden.
Nur mit Bosch-Steuergerät möglich.

Motor 104.941 ab 03/94

Typ 202

Motor	104.941	104.941
Typ	202.028	202.028
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4

Motorleistung ⁷⁾ und Abgas prüfen Arb.-Nr. 07-1203 bzw. 07-1206		
Motordrehzahl	1/min	5400
Zündwinkel mit Superkraftstoff 95 ROZ	°KW	20-24
Einspritzzeit	ms	11-14
Luftmasse	kg/h	520-580
Vollastkontakt	Anzeige	EIN
Stellmagnet Nockenwelle >2000/min	Anzeige	AUS
Umschaltventil Resonanz-Saugrohr	Anzeige	EIN
Geschwindigkeitssignal	km/h	>100
Abgastemperatur (nur Japan)	°C	-
Schubabschaltung >2100/min im Schub ⁸⁾	Anzeige	EIN
Schalter Getriebe Überlastschutz, Fahrstellung "D" ¹⁰⁾	V	<1
Höhendruck	mbar	siehe Barometerstand
Tempomatbetrieb	Anzeige	AUS/EIN
AG 4-Gang Wählhebelstellung 3	kW	105
MG 3. Gang	kW	111
Vollast 3. Gang bzw. Fahrstellung 3	% CO	-
Fehlerzähler Zündung	Anzeige	0
Fehlerzähler Zündspule	Anzeige	0
Brenndauer Zündspule	ms	1,5-1,9
Brennspannung Zündspule ¹¹⁾	V	34-37
Klopfschlagwinkel/Zylinder	°KW	0,0

⁷⁾ Die Testwerte sind Mindestleistungen. Geschwindigkeit nicht über 130 km/h, werkstatteigene Prüfrollen verwenden.

⁸⁾ Ein Simulieren der Kühlmittel- und Ansauglufttemperatur ist nicht möglich, systembedingt bei HFM. Bei Vollastleistungsmessung ausreichend mit Gebläse kühlen.

¹⁰⁾ Schubabschaltung kann beim Typ 202 nicht auf dem Rollenleistungsprüfstand geprüft werden.

¹¹⁾ Bei Fahrzeugen, die im 1. Gang anfahren, muß auf dem Rollenprüfstand in Fahrstellung "D" mit über 20 km/h gefahren werden.

Nur mit Bosch-Steuergerät möglich.

Motor 104.943/991 ab 03/94

Typ 129

Motor	104.943	104.943	104.991	104.991
Typ	129.058	129.058	129.063	129.063
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4
Motorleistung ⁷⁾ und Abgas prüfen Arb.-Nr. 07-1203 bzw. 07-1206				
Motordrehzahl	1/min	5400	5400	5500
Zündwinkel mit Superkraftstoff 95 ROZ	°KW	20-24	20-24	20-24
Einspritzzeit	ms	11-14	11-14	14-17
Luftmasse	kg/h	520-580	520-580	580-620
Vollastkontakt	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Stellmagnet Nockenwelle >2000/min	Anzeige	AUS	AUS	AUS
Umschaltventil Resonanz-Saugrohr	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Geschwindigkeitssignal	km/h	>100	>100	>100
Abgastemperatur (nur Japan)	°C	-	-	-
Schubabschaltung >2100/min im Schub	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Schalter Getriebe Überlastschutz, Fahrstellung "D" ¹⁰⁾	V	<1	<1	<1
Höhendruck	mbar	siehe Barometerstand	siehe Barometerstand	siehe Barometerstand
Tempomatbetrieb	Anzeige	EIN/AUS	AUS/EIN	AUS/EIN
AG 4-Gang Wählhebelstellung 3	kW	102	102	-
AG 5-Gang Wählhebelstellung 3	kW	103	103	125
MG 3. Gang	kW	107	107	-
Vollast 3. Gang bzw. Fahrstellung 3	% CO	-	2,0-5,0	-
Fehlerzähler Zündung	Anzeige	0	0	0
Fehlerzähler Zündspule	Anzeige	0	0	0
Brenndauer Zündspule	ms	1,5-1,9	1,5-1,9	1,5-1,9
Brennspannung Zündspule ¹¹⁾	V	34-37	34-37	34-37
Klopfschlagwinkel/Zylinder	°KW	0,0	0,0	0,0

⁷⁾ Die Testwerte sind Mindestleistungen. Geschwindigkeit nicht über 130 km/h, werkstatteigene Prüfrollen verwenden.

¹⁰⁾ Ein Simulieren der Kühlmittel- und Ansauglufttemperatur ist nicht möglich, systembedingt bei HFM. Bei Vollastleistungsmessung ausreichend mit Gebläse kühlen.

¹¹⁾ Bei Fahrzeugen, die im 1. Gang anfahren, muß auf dem Rollenprüfstand in Fahrstellung "D" mit über 20 km/h gefahren werden.

Nur mit Bosch-Steuergerät möglich.

Motor 104.944/994 ab 03/94

Typ 140

Motor	104.944	104.944	104.994	104.994
Typ	140.028	140.028	140.032/033	140.032/033
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4

Motorleistung ⁷⁾ und Abgas prüfen Arb.-Nr. 07-1203 bzw. 07-1206				
Motordrehzahl.....	1/min	5400	5400	5500
Zündwinkel mit Superkraftstoff 95 ROZ.....	°KW	20-24	20-24	20-24
Einspritzzeit.....	ms	11-14	11-14	14-17
Luftmasse.....	kg/h	520-580	520-580	580-620
Vollastkontakt.....	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Stellmagnet Nockenwelle >2000/min.....	Anzeige	AUS	AUS	AUS
Umschaltventil Resonanz-Saugrohr.....	Anzeige	EIN	EIN	EIN
Geschwindigkeitssignal.....	km/h	EIN	EIN	EIN
Abgastemperatur (nur Japan).....	°C	>100	>100	>100
Schubabschaltung >2100/min im Schub.....	Anzeige	-	-	-
Schalter Getriebe Überlastschutz, Fahrstellung "D" ¹⁰⁾	V	EIN	EIN	EIN
Höhendruck.....	mbar	<1	<1	<1
Tempomatbetrieb.....	Anzeige	siehe Barometerstand	siehe Barometerstand	siehe Barometerstand
AG 4-Gang Wählhebelstellung 3.....	kW	AUS/EIN	AUS/EIN	AUS/EIN
AG 5-Gang Wählhebelstellung 3.....	kW	102	102	123
MG 3. Gang.....	kW	102	102	123
Vollast 3. Gang bzw. Fahrstellung 3.....	% CO	106	106	-
Fehlerzähler Zündung.....	Anzeige	-	2,0-5,0	2,0-5,0
Fehlerzähler Zündspule.....	Anzeige	0	0	0
Brenndauer Zündspule.....	ms	0	0	0
Brennspannung Zündspule ¹¹⁾	V	1,5-1,9	1,5-1,9	1,5-1,9
Klopfzündwinkel/Zylinder.....	°KW	34-37	34-37	34-37
		0,0	0,0	0,0

7) Die Testwerte sind Mindestleistungen. Geschwindigkeit nicht über 130 km/h; werkstatteigene Prüfverfahren verwenden.
10) Ein Simulieren der Kühlmittel- und Ansauglufttemperatur ist nicht möglich, systembedingt bei HFM. Bei Vollastleistungsmessung ausreichend mit Gebläse kühlen.
11) Bei Fahrzeugen, die im 1. Gang anfahren, muß auf dem Rollenprüfstand in Fahrstellung "D" mit über 20 km/h gefahren werden.
Nur mit Bosch-Steuergerät möglich.

Motor 104.941/942/943/944/991/992/994 ab 03/94

Motor	104.941/942/943/94	104.941/942/943/94	104.991/992/994	104.991/992/994
Typ	4	4		
	202.028	202.028	129.063	129.063
	124.008/028/029/08	124.008/028/029/08	124.032/052/066/09	124.032/052/066/09
	8	8	2	2
	129.058, 140.028	129.058, 140.028	140.032/033	140.032/033
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828	KAT/62/0	ohne KAT/828
HFM-Bezeichnung	3.4	3.4	3.4	3.4
Abgaswerte/ (ohne KAT) Lambda (mit KAT)				
Leerlaufdrehzahl.....	1/min	600-800	600-800	600-800
Leerlaufabgaswert.....	% CO	-	1,0 0,5	1,0 0,5
Motordrehzahl.....	1/min	3500	3500	3500
Vollast 3. Gang bzw. Wählhebelstellung 3.....	% CO	-	2-5	2-5
Lambda-Regelung.....	%	0 10 konstant	0 10 konstant	-
Obere Teillast, 4. Gang bzw. Wählhebelst. D, 120 km/h, 24 kW _ %		-	10 pendelt	-
CO		<1,0	-	<1,0
Lambda-Regelung.....	%	-	10 pendelt	-
Untere Teillast, 4. Gang bzw. Wählhebelst. D, 50 km/h, 7 kW _ _ %		<1,0	-	<1,0
CO		10 pendelt	10 pendelt	-
Lambda-Regelung.....	%	<600	<700	<700
Abgasgegendruck.....	mbar			